

# 2023 2th HwanDongHae Cup International Yacht Race

기간 : 2023년 9월 15일(금) ~ 17일(일) / 장소 : 경상북도 포항시 영일대 일원  
15<sup>th</sup> to 17<sup>th</sup> Sep 2023 / Yeongil-dae Beach, Pohang-si, Gyeongsangbuk-do, Republic of Korea  
주최 : 포항시, 매일신문 / Hosted by the Pohang-city, Maelil Newspaper

## 대회공고 / Notice of Race

조직위원회는 2023 환동해컵 국제요트대회 조직위원회이며, 포항시와 매일신문이 공동으로 주최하고 후원으로는 경상북도, 경상북도의회, 포항시의회, 포항시 해양경찰, 대한요트협회, 경북요트협회, 포항시체육회, 포항지방해양수산청

The Organizing Authority (OA) is the 2023 HwanDongHae Cup International Yacht Race Organizing committee, in conjunction with the Pohang-city, Maelil Newspaper. Sponsorship is Gyeongsangbuk-do, Gyeongsangbuk-do Provincial Council, Pohang-city Council, Pohang Coast Guard, Korean Sailing Federation(KSAF), Gyeongbuk Yacht Association, Pohang Sports Association, Pohang Regional Office of Oceans and Fisheries

### 1. 규칙 / RULES

- 1.1 이 대회는 세일링 경기규칙 (RRS)에 정의된 규칙이 적용된다.
- 1.2 아래의 규칙들이 적용 된다 :
- (a) 국제 J/24 클래스규칙
  - (b) 3.1과 3.2를 제외한 J/70 클래스규칙
  - (c) 국제 FAREAST 28R 클래스 규칙
  - (d) 국제 LDC2000 클래스규칙
  - (e) 월드세일링 (WS) 외양경기규정 (OSR) 2.01.6 인쇼어 경기 특별규정
- 1.4 국가규정 2 (RRS 67 손상)가 적용된다(경기에 참가한 보트가 관련된 사건으로 인한 손상, 부상 또는 사망과 관련한 문제는 해당 기관의 관할이며, 항의위원회나 상고위원회 또는 조직위원회의 판결 대상이 아니다).
- 1.5 본 대회와 관련한 모든 문서에서 사용되는 표기들의 의미는 다음과 같다;
- (a) [SP]는 일반적인 벌칙으로서, 경기위원회에 의하여 청문 없이 부과하거나, 청문을 열어 심판의 재량으로 부과하는 것을 말한다. 이는 RRS 63.1과 A5를 변경한다.
  - (b) [NP]는 보트에 의한 항의의 근거로 삼을 수 없는 규칙을 말한다. 이는 RRS 60.1(a)를 변경한다.

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 The following rules will also apply :
- (a) International J/24 Class Rule
  - (b) International J/70 Class Rule (But does not include rule 3.1, 3.2)
  - (c) International FAREAST 28R Class Rules
  - (d) International LDC2000 Class Rule
  - (e) World Sailing Offshore Special Regulations 2.01.6 Special Regulations-Inshore Race (for Inshore Races only)
- 1.4 National Prescription 2 'RRS 67 Damages' is applied. (Any issue of liability or claim for damages, injury or death arising from an incident is subject to the jurisdiction of the courts and is never an object of a decision by a PC, an appeals committee or O.A.)
- 1.5 The meaning of the notations used in all the documents related to this event are as follows;
- (a) [SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the Race Committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the jury with a hearing. This changes RRS 63.1 and A5.
  - (b) [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).

- 1.6 NoR과 SI가 상충될 경우에는 SI가 우선한다. 이는 RRS 63.7을 변경한다.
- 1.7 사용하는 언어 사이에 상충이 있을 경우, 영문이 우선한다.

- 1.6 If there is a conflict between NoR and SI, SI will take precedence. This changes RRS 63.7.
- 1.7 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

## 2. [NP][DP] 광고 / ADVERTISING

- 2.1 선수의 광고는 월드세일링 광고규정 20과 클래스규칙에 제한받는다.
- 2.2 보트는 조직위원회 (O.A)가 선정하여 제공하는 광고 (깃발, 스티커 등)를 참가 등록을 마친 다음부터 대회를 마칠 때 까지 부착하여야 한다. 이 규칙을 위반하였다면 월드세일링 규정 20.9.2가 적용된다.
- 2.3 OA는 참가자에게 비용 지불 없이 비디오키메라, GPS를 부착하고, 게스트를 승선시켜줄 것을 요청할 수 있다. 이를 거부하거나 탑재된 장비를 임의로 조작할 경우 엔트리를 취소하거나 그 경기에서 실격될 수 있다. (RRS 76.1 참고)

- 2.1 Competitor advertising will be restricted by World Sailing Regulation 20, Advertising Code and Class Rules.
- 2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the O.A from entry registration until event finish. If this rule is broken, World Sailing Regulation 20.9.2 applies.
- 2.3 The OA may also require the installation, at no cost to competitors, of onboard video cameras, position devices, and guest whose on-board positional restrictions are defined in the Sailing Instructions(SI). Refusing to do so or arbitrarily operation the mounted equipment, entry can be denied or be disqualified. (See RRS 76.1 )

## 3. 참가자격 및 신청 / ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 보트에 대한 참가자격에 대하여 다음 제한이 적용된다. 참가신청을 한 보트의 참가 결정은 최종적으로 조직위원회에서 한다.
- 3.2 참가자격은 다음과 같다.
- (a) 참가선수의 성별, 국적에 대한 제한은 없으며, 2004년생을 포함한 이전 나이로 제한한다.
- (b) J/70, J24, FAREAST28R에 승선한 크루 중 2명 이상은 카테고리4 또는 그 이상의 대회 또는 그에 준하는 세일링 경력이 있어야 한다.
- (c) 참가선수는 대한체육회 경기인등록시스템에 대한요트협회 선수등록을 하여야 한다. 외국인 선수는 제외한다.
- (d) 선수교체는 참가신청서에 기재된 선수내로만 제한한다. 선수교체 시 해당 경기일 경기전에 경기위원회에 알려야 한다.
- (e) 요트의 안전성에 대한 문제와 비신사적 행동 등을 포함하는 기타의 문제로 조직위원회가 적절하지 않다고 판단한 보트 및 선수에 대해서는 대회의 참가를 거부 또는 취소할 수 있다.
- (F) LDC2000 선수부는 대한체육회 경기인 등록시스템에 선수로 등록된 자료 한다. (동호인은 일반부 등록)

- 3.1 Following eligibility shall be applied for entry. Final decision for the entry shall be made by the organizing authority by its own discretion.
- 3.2 Eligibility for participation is as follows.
- (a) There are no restrictions on gender or nationality, but the age will be limited to those born before 2004. (including 2004)
- (b) More than one crew member in each team must have experience of the racing in OSR Category 4 or higher, or equivalent sailing experience. (J/70, J24, FAREAST 28R)
- (c) The competitors who participate in the event must register as a Korea Sailing Federation competitor in the Korea Sports Council Registration System. Foreign players are excluded.
- (d) The replacement of players shall be limited only to those listed in the entry form. In case of a competitors replacement, the Competition Committee shall be notified before the competition day.
- (e) OA may deny or cancel the entry of a boat or competitor when it decides the entry is inadequate because of the issues of safety, non-sportsmanship, misconduct and other inadequacies.
- (F) The LDC2000 athletes will be the members registered as elite athletes of the Korea

- 3.3. 참가 자격이 되는 보트들은 8월 15일 ~ 8월31일 24시까지 참가신청을 하여야 한다. 일자와 시간은 한국표준시(UTC+9) 기준이다. 홈페이지를 통해 신청 접수한다. (<http://www.hwandonghaecup.org>)
- 3.4 참가신청
- (a) 참가신청서 및 크루 명단
  - (b) 스키피(또는 선주, 팀리더)의 신분증 및 통장사본
  - (c) 서명된 안전검사 확인서
  - (d) 보험증서 사본
- 3.5 참가신청은 참가비를 완납하여야 완료된다.
- 3.6 참가신청 마감시간 이후에는 O.A의 결정으로 허락될 수 있다.

- Sports Council's sports registration system. (Club members are registered in the general club)
- 3.3 Eligible boats shall make entry from August 15 to August 31th (24:00) 2023, Korea Local Time (UT+9). Following documents shall be submitted to Organizing Authority via homepage. (<http://www.hwandonghaecup.org>)
- 3.4 Entry
- (a) Entry form and Crew list
  - (b) Copies of the identification and bank account of skipper. (or owner, team leader)
  - (c) Safety inspection form with signature
  - (d) Copy of insurance certificate
- 3.5 Entry is completed when payment of entry fee is made.
- 3.6 Entry after the date may be accepted at the discretion of OA.

4. 참가비 / ENTRY FEES

4.1 경기정의 참가비를 아래 계좌로 참가신청 기간 이내에 입금하여야 한다. 참가비 총액은 보트의 참가비와 선수 1인당 참가비의 합계이다. 참가비는 환불되지 않는다.

구분	J24, J70, FAREAST 28R	LDC 2000
경기정 참가비	200,000원	100,000원
선수 1인당 참가비	20,000원	10,000원
	x 크루 총 인원	
[입금계좌정보] ■ 은행명: 농협은행 ■ 계좌번호: 301-0231-5042-71 ■ 예금주: 경상북도 요트협회		

4.2 조직위원회에서 승인한 참가팀은 참가비가 없다. (해외 초청선수)

4.1 Entry fee shall be transferred to below bank account by 7. Registration. Total entry fee is the sum of fee for boat and total crew. The fee is non-refundable.

Item	J24, J70, FAREAST 28R	LDC 2000
Fee for boat	200,000 KRW	100,000 KRW
Fee for crew	per crew, 20,000 KRW	per crew, 10,000 KRW
	Total fee for crew is fee per crew times total number of crew	
[Bank information] ■ Name of Bank: NH Bank ■ Account No.: 301-0231-5042-71 ■ Account Name: Gyeongsangbuk-do Yacht Association		

4.2 There is no participation fee for participants approved by the organizing committee. (invited foreign Sailors)

5. 현장등록 / REGISTRATION

5.1 참가(현장) 등록은 대회본부에서 한다. 모든 팀은 사항을 포함하여 2023년 9월 15일(금) 18:00까지 등록을 완료하여야 한다.

5.1 Registration will take place at the Race Office. All teams shall complete registration before 18:00, 15<sup>th</sup> (Fri) Sep, 2023.

6. 경기종목 / Classes

6.1 종목의 클래스는 아래와 같다.

6.1 Classes for Inshore race are as follows.

분류 / Classify	종목 / Classes		
킬보트 / Keelboat	- J/24	- J/70	- FAREAST 28R
딩기요트 / Dinghy	- LDC2000		

※ 모든 클래스는 5척 이상 참가로 경기가 성립된다.  
6.2 보트는 대회장 지정된 장소에 계류하여야 한다.

※ In all classes, 5 or more boats participate in the competition.  
6.2 Boats shall be moored at the designated place of the venue.

### 7. 일정 / SCHEDULE

예정된 일정은 다음과 같다

The intended schedule is as follows:

Date:	Time:	Event:
9월 15일(금) 19 <sup>th</sup> Sep. Fri	• 09:00-18:00	• 현장등록, 계측, 차터, 안전검사 / Registration, Measurement, Boat Charter, Safety Inspection
9월 16일(일) 16 <sup>th</sup> Sep. Sat	• 09:00-10:00 • 11:00-17:00 • 18:00-21:00	• 스키퍼 미팅 / Skipper Meeting • 인쇼어 레이스(1차 ~ 3차) / Inshore Race(1 ~ 3) • 개막식 및 행사 / Opening Ceremony
9월 17일(월) 17 <sup>th</sup> Sep. Sun	• 08:00-08:30 • 09:00-14:00 • 09:00-14:00 • 16:00-17:00	• 스키퍼 미팅 / Skipper Meeting • 코스탈 레이스 (J24, J70, FAREAST 28R 종목) / Coastal Race (J24, J70, FAREAST 28R Class) • 인쇼어레이스 (LDC2000 4차 ~ 6차) / Inshore Race (LDC2000 4~6 Race) • 폐막 및 시상 / Award Ceremony

(a) 마지막 경기일의 11:55 이후에는 예고신호를 울리지 않는다. On the last scheduled day of racing, no warning signal will be made after 11:55.

### 8. 안전검사 및 대회 계측 / SAFETY INSPECTION AND EVENT MEASUREMENT

- 8.1 참가 보트의 책임자 (선주, 팀리더 또는 스키퍼)는 “안전검사 확인서” 를 작성하여 참가신청서와 함께 제출하여야 한다. (첨부 참고)
- 8.2 기술위원회는 보트와 장비가 대회공고(NoR), 범주지시서(SI) 및 기타 관련 규칙에 부합하는지를 언제든지 계측·검사할 수 있다.
- 8.3 계측 및 안전검사를 통과하지 못한 보트는 대회참가가 제한되거나 실격이 될 수 있다.

- 8.1 Safety Inspection Form Person in charge of boat (owner, team leader or skipper) shall fill in “Safety Inspection Form” and submit with entry form (refer to Attachment).
- 8.2 Technical committee may measure or inspect the boat and equipments at any time to confirm the compliance with the ORC rules, Offshore Special Regulations, Notice of Race, Sailing Instruction and others related.
- 8.3 Failure to pass the measurement and/or inspection can be the ground of rejection, cancellation or disqualification to the event.

### 9. 범주지시서 / SAILING INSTRUCTIONS

- 9.1 범주지시서는 대회장소에서의 첫 번째 스키퍼 미팅 전에 준비된다.

- 9.1 Sailing Instructions will be available at the venue before the first skipper’s meeting.

### 10. 경기수역 / RACE AREA

- 10.1 경기수역은 첨부 B의 그림을 참조할 것.

- 10.1 The diagram in Attachment B shows the racing area.

### 11. 벌칙 방식 / PENALTY SYSTEM

- |  |   |
|--|---|
| <p>11.1 J70, J24, FAREAST 28R 클래스는 RRS 44.1과 P2.1을 변경하여 두-바퀴 돌기 벌칙은 한-바퀴 돌기 벌칙으로 대체된다.</p> | <p>11.1 For the J70, J24 , FAREAST 28R Classes is RRS 44.1 and P2.1 is changed so that Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.</p> |
|--|---|

### 12. 채점 / SCORING

- |   |  |
|---|--|
| <p>12.1 J/24, J/70, FAREAST 28R , LDC2000 원디자인 클래스는 피니시 순위로 채점한다.</p> | <p>12.1 The J/24, J/70 ,FAREAST 28R and LDC2000 One Design classes will be graded in the finish ranking.</p> |
| <p>12.2 경기 채점은 RRS 부칙 A4의 낮은 점수방식을 적용한다.</p>                          | <p>12.2 Low Point System in RRS Appendix A4 shall be applied.</p>  |

### 13. [NP][DP] 지원보트 / SUPPORT BOATS (Coach boat)

- |  |   |
|--|---|
| <p>13.1 지원보트는 클래스 규칙을 준수하여야 한다.</p>                                | <p>13.1 Support vessels shall comply with Class Rule.</p>   |
| <p>13.2 지원보트(코치보트 포함) 및 운항자는 현장등록 시에 조직위원회에 등록하여야 한다.</p>          | <p>13.2 Support vessels and operators shall register the O.A during registration.</p>                                   |
| <p>13.3 지원보트는 정해진 장소에 계류하여야 한다.</p>                                | <p>13.3 Support vessels shall be moored at the designated place.</p>  |
| <p>13.4 지원보트는 해상에서 육안으로 식별이 가능한 팀명이 적힌 깃발을 달아야 한다.</p>             | <p>13.4 Support vessels should be equipped with flags with team names that can be visually identified at sea.</p>       |
| <p>13.5 모든 지원보트에는 엔진이 작동하는 동안 정상적으로 작동되는 킬-코드 장치가 장착되어 있어야 한다.</p> | <p>13.5 All Support vessels shall have a kill-cord type device fitted and operational whilst the engine is running.</p> |

### 14. [NP][DP] 정박 / BERTHING

- |  |   |
|--|---|
| <p>14.1 보트는 물에 있거나 육상에 있을 때, 조직위원회의 지시에 따라 지정된 장소에 있어야 한다.</p> | <p>14.1 Boats shall be kept in their assigned places as directed by the O.A when either afloat or ashore.</p> |
|--|---|

### 15. [SP] 육상 올리기 제한 / HAULING OUT RESTRICTION

- |   |   |
|---|---|
| <p>15.1 대회기간 중에는 선체 보수를 위하여 기술위원회의 사전 서면 허가를 받은 경우를 제외하고, 모든 보트는 대회 기간 중 육상 올리기를 할 수 없다. 사전 승인을 받은 경우를 포함하여 모든 보트는 선체를 들어 올리거나 기울여 수선 아래를 청소하거나 다듬기를 하는 것은 허용되지 않으며, 부가물의 탈착도 금지된다.</p> | <p>15.1 During the series all boats shall not be hauled-out except for the purposes of repairing damage and only after written permission from the technical committee. All boats including the boat hauled for this purpose with the permission, cleaning and polishing of the hull below the waterline by hauling out or inclining the boat will not be permitted. Appendages shall not be removed from the boat during the series.</p> |
|---|---|

### 16. [NP][DP] 다이빙 장비와 플라스틱 풀 / DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

- |  |   |
|--|---|
| <p>16.1 수중 호흡 기구와 플라스틱 풀 또는 그와 동등한 것을 체크-인을 마친 다음부터 대회를 마칠 때까지 보트 주변에서 사용할 수 없다.</p> | <p>16.1 Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around competing boats between the end of check-in and the end of the event.</p> |
|--|---|



17. 크루의 교체 / REPLACEMENT OF CREW

17.1 참가신청서에 있는 크루에 한하여 교체를 허용하며, 경기위원회는 당일 첫 번째 경기의 예정된 스타트 시간 2시간 전까지 제출한 스키퍼의 서면 요청서에 따라 선수교체를 허락할 수 있다. 교체된 크루는 대회의 남은기간 동안 참가한 다른 보트에 탈 수 없다.

17.1 Crew changes will be only permitted to the crews listed on the entry form and the race committee may approve crew changes by written skipper's request made no later than 2 hours before the scheduled time of the start of the first race of the day. The substituted crew member shall not be aboard on any other competing boat throughout the remainder of the series.

18. 무선 통신 / RADIO COMMUNICATION

18.1 필요할 경우, 모든 보트는 조직위원회에서 지급되는 무전기를 휴대할 수 있다.  
18.2 [NP][DP] 긴급한 경우를 제외하고, 경기 중인 보트는 모든 보트가 동시에 수신할 수 없는 무선통신을 송수신하면 안 된다. 이 제한은 휴대전화에도 적용된다.

18.1 All boats can carry radios provided by the O.A if necessary.  
18.2 [NP][DP] Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

19. 시상 / PRIZES

19.1 본선 시상은 1위부터 3위까지 상금이 수여될 것이다.  
19.2 트로피는 3위까지 수여된다.

19.1 The Grand Prize will be awarded from 1<sup>st</sup> to 3<sup>rd</sup>.  
19.2 The trophy will be awarded up to third place in the finals.

시상금 (원) / 시상 Prize money (KRW) / Award			
구분 Class	1위 / 1 <sup>st</sup>	2위 / 2 <sup>nd</sup>	3위 / 3 <sup>rd</sup>
J70	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
J24	5,000,000 / Trophy	3,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
FAREAST 28R	2,500,000 / Trophy	1,500,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy
LDC 2000 일반부 / General	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy
LDC 2000 선수부 / Athlete	2,000,000 / Trophy	1,000,000 / Trophy	500,000 / Trophy

19.3 동점자에 대한 상금 시상은 규칙 A7을 적용한다.  
19.4 상금의 일반적인 규칙  
(a) 한국인 상금 수상자는 세금을 공제한다.  
(b) 한국인 이외 상금 수상자는 한국과 수상자 국가의 조세협정에 따라 소득세를 공제한다.  
(c) 대회 종료 후 30일 이내에 상금은 수상자의 계좌로 송금한다.  
(d) 등록 시 신청한 계좌로 1인에게 지급한다.

19.3 Rule A7 applies to prize money awards for ties.  
19.4 General Rules for Prize Prizes  
(a) Korean prize winners deduct taxes.  
(b) Non-Korean prize winners will receive income tax deductions in accordance with the tax agreement between South Korea and the recipient country.  
(c) Prize money shall be sent to the recipients bank account via bank transfer within 30 days after the event.  
(d) It shall be paid to one person through the account requested at the time of registration.

19.5 조직위원회의 재량에 의하여 추가로 시상할 수 있으며, 상금액은 추후 사업비 집행계획의 승인 결과에 따라 시상금이 조정될 수 있다.

19.5 Additional awards may be awarded at O.A.'s discretion, and the prize money may be adjusted according to the results of approval of the project cast execution plan later.

20. 책임의 배제 / DISCLAIMER OF LIABILITY

20.1 이 대회에 참가하는 선수는 전적으로 자기 자신의 책임으로 참가한다. RRS 3 '경기 출전 결정' 참고. 대회조직위원회는 대회의 전, 후 또는 기간중에 발생한 물리적 손상이나 신체적 상해 또는 사망에 대한 어떠한 책임도 지지 않는다.

20.1 Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 3 'Decision to Race'. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the Race.

21. 미디어 권리 / MEDIA RIGHTS

21.1 모든 선수는 대회 기간 동안 개인과 보트를 촬영한 사진 및 비디오 영상을 TV 방송, 광고, 편집 또는 홍보 목적으로 또는 언론에 공개 또는 방송할 수 있는 절대적인 권리와 권한을 조직당국에 부여한다.

21.1 All competitors give absolute right and permission to the Organizing Authority for any photography and video footage taken of persons and boats during the event, to be published and/or broadcast in any media, including but not limited to TV broadcasting, advertisements, whatsoever for either editorial or advertising purposes or to be used in press information.

22. 보험 / INSURANCE

22.1 본 대회에 참가하는 선수와 보트는 보험에 가입해야 하며, 관련 서류 조직위원회 제출하여야 한다.

- J24, J70, FAREAST 28R 종류의 한국 보트는 수상레저보험에 가입되어야 한다.
- 해외 초청선수의 경우 여행자 보험에 가입해야 한다.
- LDC2000 선수 중 전문선수는 운동선수상해보험에 가입하여야 하고, 일반선수의 경우 개별적으로 상해보험에 가입되어 있어야 한다.

※ 참가등록시 모든 보트와 선수는 증서 제출, 만약 서류 미제출 시 참가 신청이 취소됨.

22.1 Sailors and boats participating in the competition must be insured and submitted to the relevant documentation organizing committee.

- Korean boats of J24, J70, and FAREAST 28R Classes must be covered by Water Leisure Insurance.
- Foreign Invited Sailors athletes must purchase traveler's insurance.
- LDC2000 Sailors, professional athletes must be insured against injury for athletes, and in the case of general competitors, they must be insured individually.

※ All boats and athletes must submit certificates when registering for participation.

23. 추가 정보 / FURTHER INFORMATION

23.1 운반비 지원

모든 국내 참가보트에게 운반 지원비를 다음과 같이 지급한다. (차터보트 제외)

내용	금액(원)
킬보트 운반비 지원 (현지 카고크레인 및 지게차 지원)	1,000,000

(a) 운반지원비는 대회 참가를 목적으로 온 선박

23.1 Transportation cost support

The Support will be provided according to each boat's sailing distance to the venue as follows.

Distance	Amount(KRW)
Support for keelboat transport costs	1,000,000

(a) All boats participating in this event shall report "long distance water activity report" to the Korea Coast Guard and submit it at the time of on site registration.

- 에 지원하는 비용으로 그 외의 목적에는 지원이 불가하다. 단, 예산사정에 따라 운반지원비의 조정이 불가피한 경우 이를 조정할 수 있다. 국내 체류 중 참가하는 외국 국적 보트는 국내 보트의 운반지원비에 준한다.
- (b) 참가보트는 경기위원회가 납득할 수 있는 정당한 사유 없이 경기 일정을 끝까지 마치지 않거나 경기에 출전하지 않는 보트(아무런 이유 없이 대회 중 기권하는 보트)에게는 운반지원비를 지급하지 않는다.
- 23.2 조직위원회에서 초청하는 해외 참가팀의 경우 항공권 보조비를 지급하며, 현장 등록 시 영수증을 제출하여야 한다.
- (a) 1인 300,000원  
(b) 1팀, 4명 지원
- 23.3 해외 초청선수팀은 참가비가 면제이다.
- 23.4 초청 선수단에게 입, 출국시에 공항에서 호텔까지 왕복 수송을 지원한다.
- 23.5 차터보트
- (a) 28척의 LDC2000은 조직위에서 차터보트로 준비되어 있다.
- (b) 환불 되는 파손예치금은 20만원이다. 파손이 발생하면 파손예치금에서 수리비를 제한 후 그 나머지를 환불한다. 파손예치금은 항상 20만원으로 유지되어야 한다.
- (c) 해외 초청선수는 다음과 같다.
- 팀당 차터비 500,000원(현금기준)
  - 최초 손상 보증금 300만원은 조직위원회에 의해 연장되지 않는 한 등록 시 지불되어야 한다. 이 금액은 한 번의 사고로 인해 스키퍼가 지불하는 최대 금액이다.
  - 조직위에 의해 최초 손상 보증금에서 차감된 금액이 결정되면, 조직위는 스키퍼에게 즉시 통지하며, 조직위는 스키퍼가 대회를 계속할 수 있도록 허가되기 전에 보증금 금액을 원래 금액으로 복원하도록 요구할 수 있다.
  - [NP][DP] 또한 조직위에 모든 손상을 보고하는 것은 각 스키퍼의 책임이다. 조직위에 통보 없이 스키퍼에 의하여 발생한 손상은 패널티가 부가될 수 있다.
  - 남아있는 손상보증금은 대회 후 15일 이내에 환불된다. 단 본선 진출팀의 손상보증금은 종료 후 15일 이내에 환불된다.
- (d) 국내거주 외국인 선수 참가특전
- 팀당 외국인선수 1인당 경비 10만원 현금 지원. (외국인 등록증 제출시)

- However, if it is inevitable to adjust the cost of subsidy by the budget situation, it may be changed. If it is necessary to adjust the distance in the report due to participating in other event, it shall be adjusted and granted. Foreign boat in registered in Korea shall be granted with domestic subsidy.
- (b) For those boats for which the Organizing Committee has refused their participation or for those not completing the races (such as withdrawing from a race during the event with no reason) for reasons which do not justifiably convince the Race Committee, the subsidies for the voyage and parade participation will not be paid.
- 23.2 In the case of overseas participating teams invited by the Organizing Committee, flight ticket subsidies shall be paid, and receipts shall be submitted at the time of on-site registration.
- (a) KRW 300,000 per foreign Per Sailor.  
(b) 4 Sailors form 1 Team Support.
- 23.3 The Entry fee is waived for foreign invitation teams.
- 23.4 The O.A will provide convenient airport-to-venue transportation services for all participants from overseas
- 23.5 Charter boats
- (a) LDC2000 charter boats(28 boat) are available.  
(b) Refundable damage deposit is 200,000 KRW. When there is damage, repair cost shall be deducted and remained deposit shall be refunded. Damage deposit shall be maintained by 200,000 KRW at all time.  
(c) Foreign invited competitors are as follows:
- The charter fee per team is 500,000 won. (cash)
  - An initial damage deposit(cash and credit card) of USD 3,000 Korean Won shall be paid at registration, unless extended by the O.A. This amount is the maximum payable by the skipper as a result of any one incident.
  - If a deduction from initial deposit is decided by the O.A, the skipper will be informed in a timely manner and the O.A may require that the deposit amount be restored to its original amount before the skipper will be permitted to continue in the event.
  - [NP][DP] It is also the responsibility of each skipper to report any damage to the O.A. Damage incurred by a skipper without notice to the O.A may result in a penalty.
  - Any remaining deposit will be refunded within 15 days after the event.
- (d) Foreign Sailors participation privilege
- Cash support of KRW 100,000 per foreign Sailors per team. (After checking the alien registration card)



For further information please contact. (O.A)

조직위사무국 : 054-251-1615

이메일 : gbsailing123@gmail.com

주 소 : (37832) 경상북도 포항시 남구 희망대로  
810 형산강수상레저타운 3층

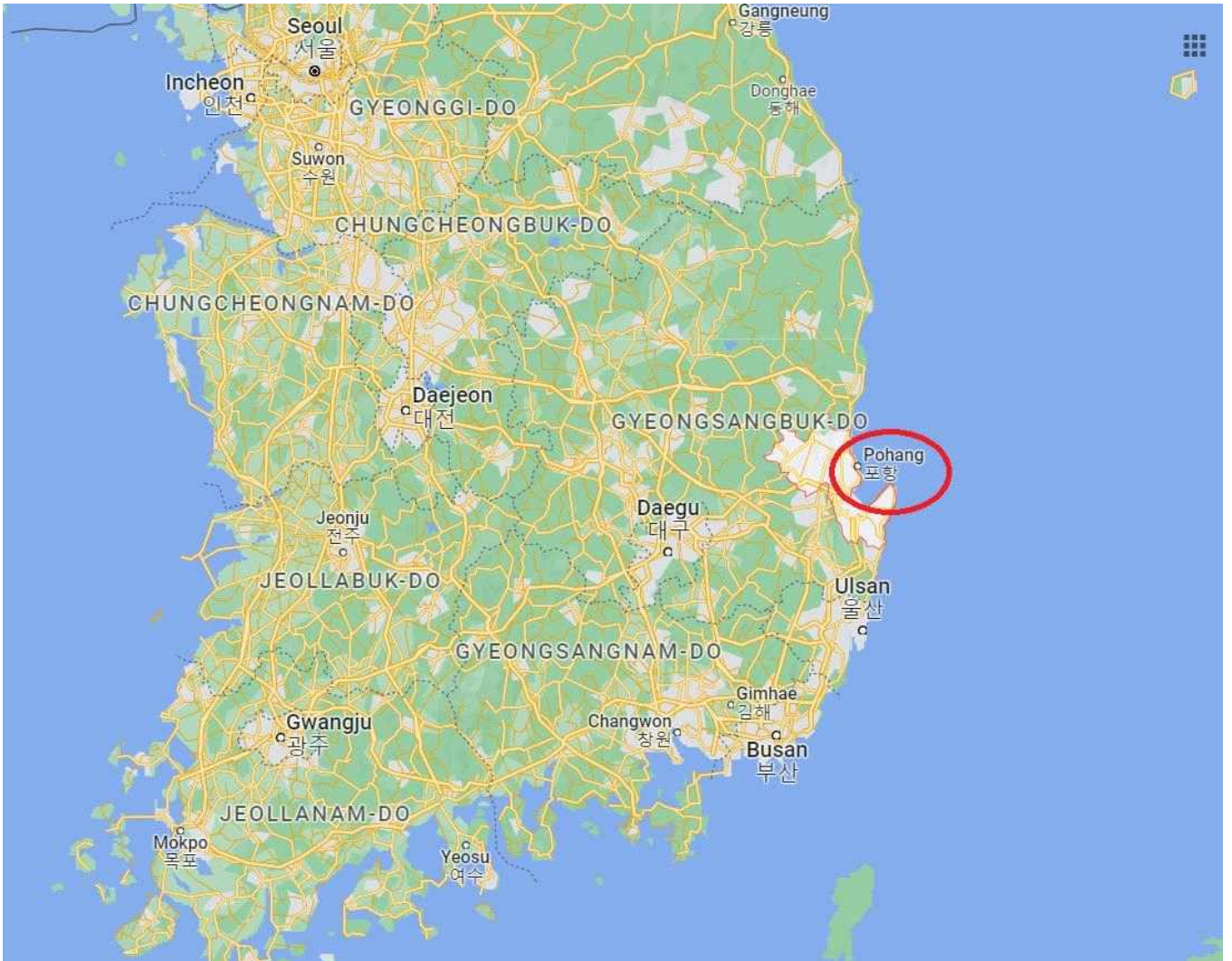
Organizing Committee Tel : 82-54-251-1615

Email : gbsailing123@gmail.com

Address : (37832)810,Huimang-daero, Nam-gu, Pohang-si,  
Gyeongsangbuk-do Hyeongsan River  
Water Leisure Town 3F

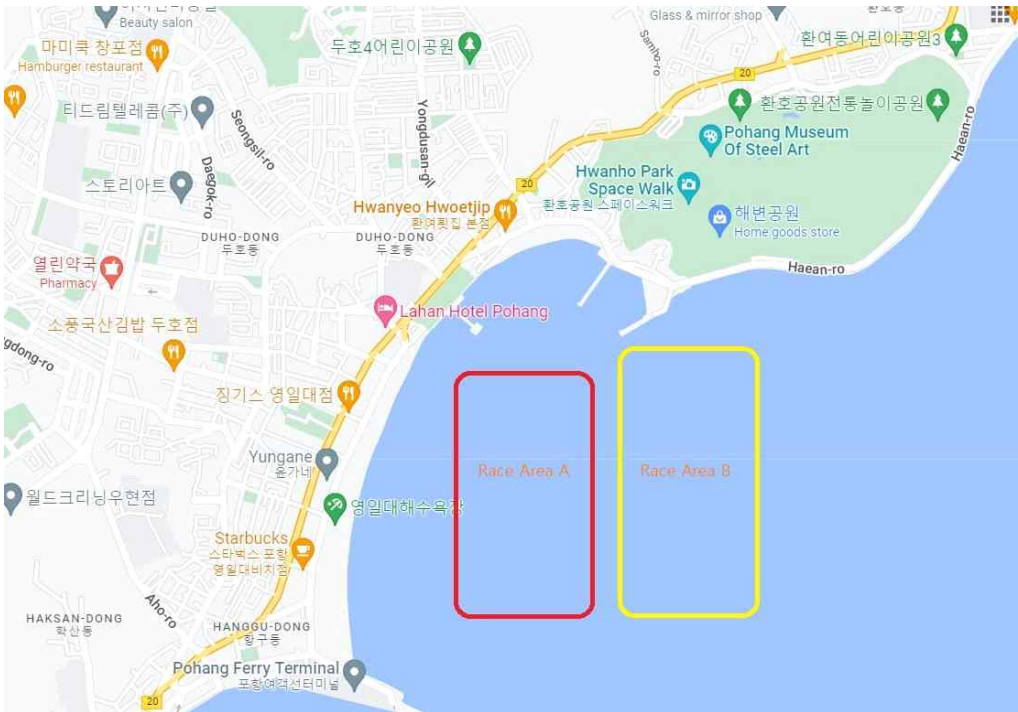
ATTACHMENT-A

Event Venue



ATTACHMENT-B

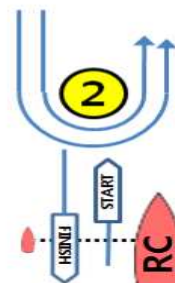
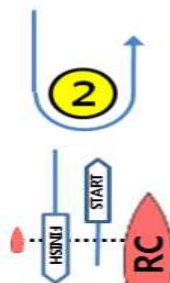
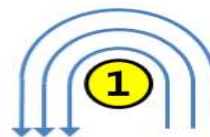
경기수역 & 코스(인쇼어 레이스) / Race Venue & Inshore Race Course



W2



W3



ATTACHMENT-C

Race Venue Coastal Race / 경기수역 , 코스탈 레이스

- 영일대해수욕장 ↔ 영일만항 남방파제남단



외양경기특별규정 안전검사확인서 (Safety Inspection Form)



경상북도요트협회

카테고리 4/ 인쇼어 특별 규정		
제출일자 20__년 __월 __일	세일번호	선명

책임자 정보					책임자는 요트의 소유주 또는 스키퍼에 해당합니다	
책임자	부책임자			소속기관(클럽)명		
스키퍼	스키퍼경력	년	요트조종 면허번호	※참고용		

책임자 확인	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● 요트와 승선자의 안전은 전적으로 책임자의 의무이다. 책임자는 모든 요트의 전반적인 상태가 항해에 적합한가를 확인하고, 기상 악조건을 견뎌낼 수 있는 육체적으로 건강하고, 경험이 있는, 적절한 훈련을 거친 승선원으로 하여금 조종하게 하여야 합니다.</li> <li>● 선체, 스파, 리깅, 세일 및 모든 장비의 온전함을 확인하여야 합니다. 모든 안전 장비가 적절히 관리되고 모든 승선원이 그 위치와 사용법을 숙지하도록 해야 합니다.</li> <li>● 만약의 경우를 대비하여 책임자의 의무와 역할을 대신할 부책임자를 지정해 놓아야 합니다.</li> <li>● 본 특별규정을 채택한 경기조직위원회에서 규정을 적용하였거나 규정에 의해 요트의 안전검사를 수행했다고 해서 무한하여야 할 요트 책임자의 책임이 제한되거나 축소되지는 않습니다.</li> <li>● 경기에 대한 결정(RRS 기본규정 4)-경기에 참가하거나 경기를 계속하는 것에 따른 모든 책임은 전적으로 그 요트에 있습니다.</li> <li>● 검사는 단지 안전을 도모하기 위한 일종의 지침일 뿐입니다. 본 검사를 받았다고 해서 요트의 책임자가 저야 할 책임을 줄여 주거나 책임을 회피시켜 주는 것은 아닙니다.</li> <li>● 아래의 검사항목은 대회 참가요트가 ISAF 외양특별규정 카테고리 4 경기에 적합한지를 확인하는 위해 만들어진 것입니다.</li> <li>● 본 검사항목을 모두 만족하였다고 해서 안전항해에 필요한 모든 조치가 이루어진 것은 아닙니다.</li> <li>● 참가 요트가 안전에 적합한지를 확인하기 위하여 규정 전체의 내용을 참고하시기 바랍니다.</li> </ul> <p>나는 본 요트의 책임자로서 외양경기특별규정과 책임자 의무에 대한 규정 1.02.1, 1.02.2와 1.02.3 조항을 숙지하였으며 이를 따르겠다고 약속하고 이에 서명합니다.</p> <p style="text-align: right;">책임자 서명:</p>	

검사항목							
번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인	번호	확인사항	책임자 확인	검사관 확인
1	모든 승선원을 태울 수 있는 구멍정어 있는가			21	전원이 필요 없는 나침반(컴퍼스)가 있는가		
2	구멍조끼는 승정원 숫자에 맞추어 갖추고 있는가			22	발사식(나허산식) 적색 조명탄 2개가 있는가		
3	안전허네스는 승정원수에 맞추어 갖추고 있는가			23	적색 불꽃신호 2개가 있는가		
4	안전허네스에 반사체, 섬멸등, 후각, 손전등이 있는가			24	오렌지색 연막 2개가 있는가		
5	안전허네스에 스넵콕이 붙은 2m의 안전라인이 있는가			25	엔진시동장치 또는 시동용 비상 배터리가 있는가		
6	안전라인을 클리핑할 수 있는 견고한 잭스테어가 있는가			26	6노트로 8시간 이상 기주 가능한 연료가 있는가 (20리터)		
7	체인과 충분한 길이의 로프로 연결된 앵커가 1개 이상 있는가			27	20리터 이상의 식수가 여러 개의 밀폐용기에 나눠있는가		
8	구급약품이 구비된 응급처치도구(함)를 가지고 있는가			28	섬멸등, 후각이 내장된 라이프줄링(라이프부이)가 있는가		
9	비상조치용 공구와 예비부속들이 있는가			29	무전원 레이더반사체가 수면 4m이상 위치에 부착되어 있는가		
10	리그를 해체할 와이어커터가 준비되어 있는가			30	수면 밑 선체에 툴린 구멍들에 맞는 나무마개가 있는가		
11	방수 손전등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			31	항해등은 정상적인 위치에 장치되어 정상적으로 점등되는가		
12	탐색등과 예비전구 및 예비배터리는 있는가			32	에비항해등과 예비전구가 있는가		
13	1개 이상의 양동이가 잘 묶여 있는가			33	수동빌지핀프가 있으며, 핸들이 잘 묶여 있는가		
14	소화기가 적절한 위치에 1개 이상 있는가			34	비상용 킬리나 조종장치를 가지고 있는가		
15	포크흔이 있는가			35	스톱잡이나 해비웨더잡이 있는가		
16	부력이 있는 모든 물품에 선명이 기입되어져 있는가			36	트라이슬이 있는가 (충분한 메인세일 축박이 가능한가)		
17	출력 25W 이상의 해상용 VHF가 있는가			37	헤치 및 승강구 등의 출입구를 수밀상태로 닫을 수 있는가		
18	항해용 해도(내비게이션)를 가지고 있는가			38	테크, 선실에 무거운 물품들이 잘 고정되어 있는가		
19	내비게이션과 별도로 GPS장비를 가지고 있는가			39	라이프라인은 팽팽하고, 튼튼한가		
20	EPHRS는 정상적으로 작동하고 있는가			40	마스트 스템이 킬 또는 베이스에 견고하게 고정되어 있는가		

검사관 확인			
검사일자	20__년 __월 __일	검사장소	검사관 (서명)
대회위원회 보고사항:			